#### ⑩ 日本国特許庁 (JP)

印特許出願公開

# <sup>®</sup> 公開特許公報 (A)

昭59-64283

(1) Int. Cl.<sup>3</sup> B 25 J 9/00

識別記号

庁内整理番号 7632--3F 砂公開 昭和59年(1984) 4 月12日

発明の数 1 審査請求 有

(全 4 頁)

59多関節形マニプレータ

20特

願 昭57-25284

@出

願 昭57(1982)2月19日

⑩発 明 者

鬼頭真

相模原市宮下1丁目1番57号三 菱電機株式会社相模製作所内

⑩発 明 者 保坂裕明

相模原市宮下1丁目1番57号三

菱電機株式会社相模製作所内

沙発 明 者 菅谷健二

相模原市宮下1丁目1番57号三

菱電機株式会社相模製作所內

砂出 願 人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2

番3号

砂代 理 人 弁理士 大岩増雄

明和啓の浄砂(内容に変更なし)

明 細 有

発明の名称
多関節形マニブレータ

#### 2. 特許請求の範囲

(2) 支柱と保持具とにおいて、常に一方向に力

を付与する手段として、ねじりコイルばねを使用 したことを特徴とする特許請求の純囲第(1)項配殻 の多関節形マニブレータ。

(3) 支柱と保持具とにおいて、常に一方向に力を付与する手段として、支柱の上部近傍に付与力調節用の関節具を固設し、その関節具と保持具とをねじりコイルばねによって固着したことを特でとする特許請求の範囲第(1)項ないし第(2)項いずれかに記載の多関節形マニブレーク。

#### 3. 発明の詳細な説明

との発明は多関節を有する例をはマニブレータ ヤロボットにおいて、主に小型用で、且つ駅動系 に機械的手段を用いた場合の構成に関するもので ある。

近年,人間の駒に相当する機能を有した多関節形のマニプレータや工業用ロボットが大小を問わず産業面において活躍し、その位置再現糖度は非常に高くなっていることは周知のとおりですが、 今後は知覚機能を備え、ますます人間に近い複雑な動作を人間よりも精密にさせることが要求され

35周8359- 64283 (2)

開発されつつある。それらのマニブレータやロボットは人間の肩部や肘部・又は手首部等の各関節部に担当する複数の関節部を互に連動連結して構成されており、これら各関節部は適宜な作動装置により回動作動や折り曲げ・旋回作動を行うことが出来る。さらに関節部の先端部である手首部を開閉作動させることにより被移動物体を透隔的に移動操作することが出来るようになっている。

ところで・上記の各種動作の位置再現精度の向上を図るため各関節部において・ 徳々対策が講じられている。この発明はベースとなる基盤に対し腕部を支持する本体部との回動において・ 本体部の位置再現精度を簡単な手段によって・解決しようとするものである。

以下、この発明の一実施例を図にもとすいて詳細に説明する。第1図は、多関節形マニブレータの外観を示す側面図・第2図は基盤上に保持されている本体部の取付を示す部分断面図である。図において、(1)は基盤・(2)はその基盤上の任意の位

一個に国設されている保持具であり、その側面は本体部(2)を構成する側板にネジなどにより固設されている。つまり本体部(2)は保持具(4)とカラー(2)を介して支柱(4)の周囲で・且つ平歯車(3)の周辺を滑らかに回動することが出来る。さらに、上記保持具(4)の一端には例えばステッピングモーターをどの駆動用モータ(5)が固設され、そのモータ軸には上配平角車 1 (1)と いるのよって・モータ(5)の駆動により平角車 1 (4)の周囲を移動することになり本体部(1)全体が支柱(10を支点として回転するように構成されている。

以上の構成において、本体部を関形に旋回させた場合、位置再現構度に問題を発生する。つまり行きと知りでは位置再現性が悪くなるのである。 その原因は平崩車「UDと平衡車」UDの増合せであるため歯車のバックラッシュによる遊び、又、モータUD軸のガタ付きによるものなどが考えられる。よって、上記の問題を解決するため、この発明は、本体部(2)に常に一方向に力を付与する手段を施し、 図を支点として野形に旋回可能な本体部で、後述する各アーム部の支持体となるものである。(3)はその本体部に基端部が軸支された第1アームであり上下方向に任意の角度の運動が可能である。(4)はその第1アームの先端部が軸支された第2アームであり同じく上下方向に任意の角度が可能である。(5)はその第2アームの先端部に三方向の承歯車によって噛合って取付けられている手首部であり、上下方向及び回転運動が出来るものである。

又,その手首部(5)には被移動物体をつかむための指(6)を有している。

次にこの発明の要旨でもある木体部にの配動部分の構成について説明する。 いは一強につば部を有する備状の支柱であり、そのつば部はボルトなどにより基盤(1)に固定されている。 01)は支柱にはめ込まれていると共に、上記支柱(10)のつば郷と一緒に固設されている平均車 I である。 (2)はカラーであり上下位なにドライベアリングなどの 軸受 (3)を介して支柱(10)にはめ込まれており、支柱(10)を支点として滑らかに回動可能である。 (4)はそのカラ

本体部の駆動時の遊びをなくしたものである。そ の手段について説明すると・07は任意の力を有す るねじりコイルばねでありその一端は上記保持具 04に固滑し、もう一端は支柱00に固滑する。つま り支柱のに対し本体部にはねじりコイルばねのに よって常に一方向に力を付与されているととにな り平歯車!(II)と平歯車 B LOGは常に一方向に押え付 けられているため回転時の遊びがなくなるのであ る。又、付与する力を調節する方法として、支柱 COIに対し直接ねじりコイルばねOTのを固般するので はなく、支柱00の上部近傍に複数のコイルばね取 付用孔を周囲に有した付与力調節用の調節具間を 例えばねじ止めなどにより固設し、それにねじり コイルばね切を固着すれば良い。つまり、閼節具 (18)周囲の孔の位置により付与する力を加減すると とが出来る。

以上のとおり、多関節形マニブレータにおいて は各アーム部の動作及び、そのアーム部を支持す るための本体部の動作などが位假冉現精度に強く 影響されるが、この発明においては萎離に対する 不体部の動作において、ねじりコイルはねを使用 したととによって位置再現精度を火巾に向上する ことが可能となった。

### 4 図面の簡単な説明

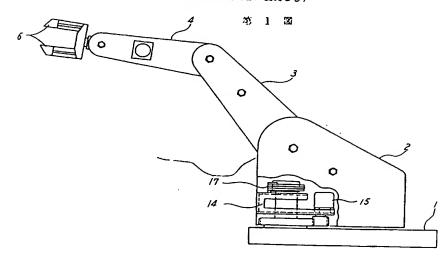
第1 図社・この発明の一実施例の外観を示す側面図・第2 図は基盤上に保持されている本体部の取付を示す部分断値図である。

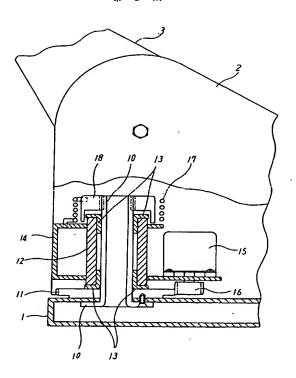
図にかいて、111は基盤、(2)は本体部、(3)は第一 アーム、(3)は第2アーム、(5)は手首部、(6)は指、 (6)は支柱、(1)は平衡車1、02はカラー、(3)は 備受。 (6は) 保持具、(5)はモータ、(6)は平衡車1、(5)はお じりコイルはね、(6)は網節具である。

なお、各図中、同一符号は同一が相当部分を示す。

代限人 大 岩 增 堆

## 図面の浄色(内容に変更なし)





手 桡 拥 正 群 (方式) 1270 年 月11日

特許广及官殿

1. 事件の表示 特願昭 57-025284号

2. 発明の名称

多闘節形マニブレータ

3. 捕正をする者

事件との関係 特許出願人

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 作 所

名称 (601) 三菱電機株式会社

代表者 片 山 仁 八 郎

4. 代 理 人 住所

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

三菱種機株式会社内 (7375) 弁理士 大 岩 増 雄 三濱公 (運転先 (03:212)3121 (24元)

5. 補正の対象

明細幕の全文なよび図面。



6. 補正の内容 明細書,図面の浄書(内容に変更なし)

7. 旅付番類の目録

浄砂した明細瞥,図面 …………………… 」通

以上